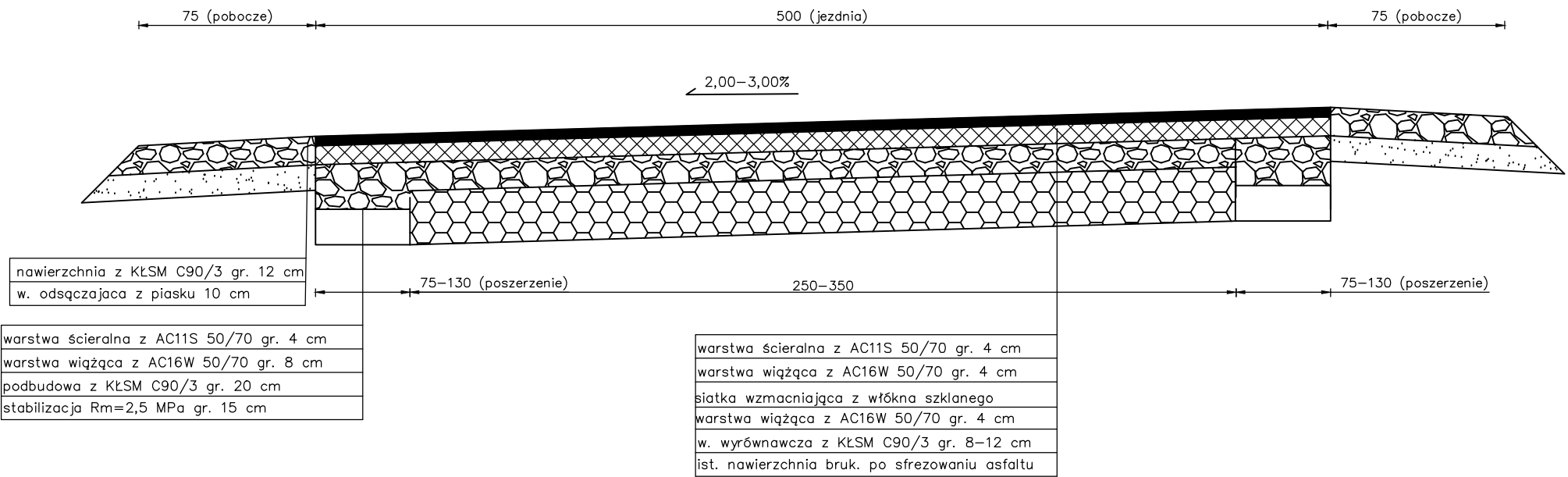
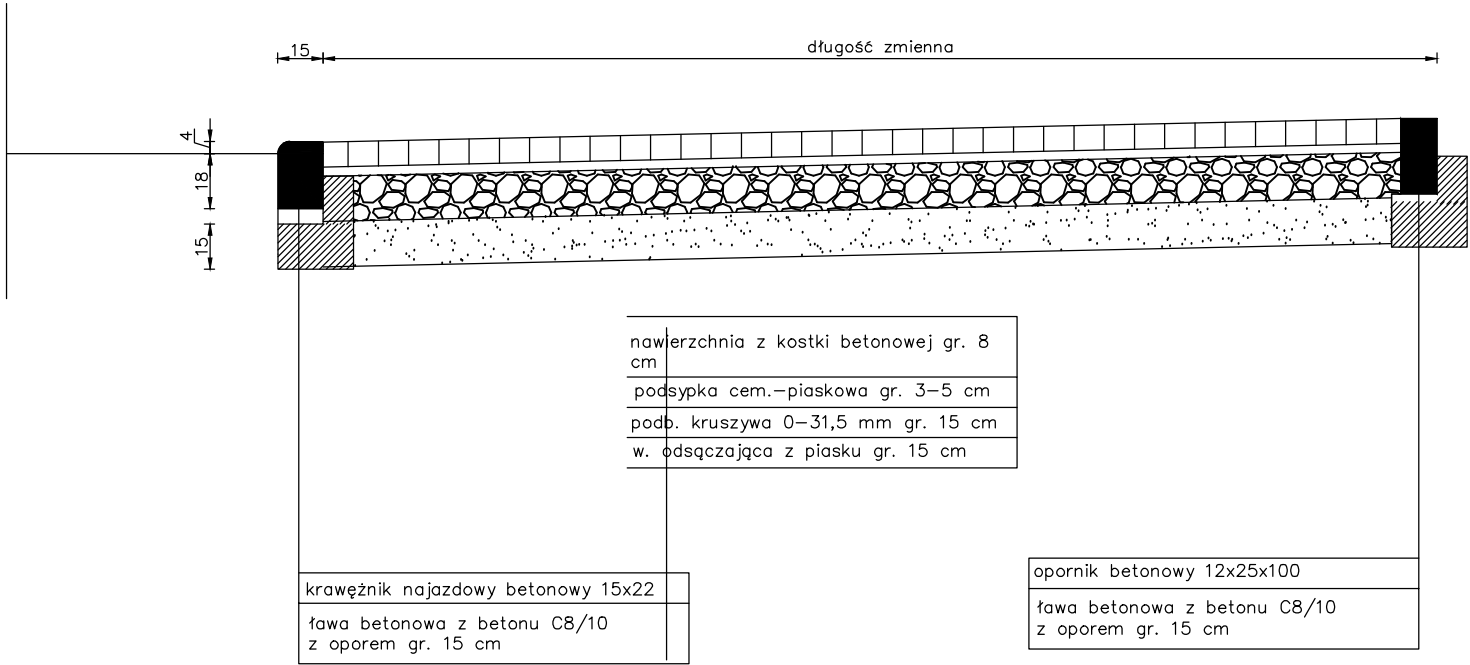


PRZEKRÓJ NORMALNY JEZDNI

SKALA 1:25



PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDÓW



Właściwości siatki wzmacniającej z włókna szklanego:

- wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach 100 kN/m
- maksymalne odkształcenie przy zerwaniu 3%
- wymiary oczek 40x40 mm
- maksymalna temperatura układania warstwy nawierzchni bezpośrednio na siatce 180 stopni C

Sposób ułożenia:

Nierówności takie jak koleiny lub wyźłobienia o głębokości większej niż 10 mm powinny być wypełnione, a wszystkie zanieczyszczenia jezdni usunięte lub spłukane wodą. Nierówności mierzone w kierunku

podłużnym i poprzecznym, pod 4-metrową łatką, nie powinny być większe od 5 mm.

Zakłady jakie należy wykonać podczas układania siatki powinny wynosić w kierunku podłużnym ok. 15-20 cm, w kierunku poprzecznym ok. 25-30 cm.

Zakłady poprzeczne powinny być wykonywane zgodnie z kierunkiem rozkładania masy asfaltowej.

Geosiatka nie powinna być ułożona bezpośrednio przy krawężniku jak i linii krawędziowej jezdni. Odległość, z jaką układamy geosiatkę do krawężnika i krawędzi jezdni nie powinna przekroczyć 30 cm (nie mniej niż 15 cm).

Układanie geosiatek przewiduje następujące czynności:

- skroplenie powierzchni asfaltową emulsją modyfikowaną polimerem szybkorozpadową w ilości ok. 1.0 kg/m²
- geosiatkę rozwija się i układa bez sfalowań na przygotowanej powierzchni, wstępnie naprężając w czasie układania przez podnoszenie rolki i naciąganie siatki.
- w celu połączenia zakładów pasm geosiatki skropić lepiszczem w ilości 300 g/m²
- geosiatki napręża się przy użyciu urządzenia naciągającego, np. belki oraz pojazdu, stopniowo do wydłużenia max. 0,2% lub 200 mm na 100 m. Ma to na celu zapewnienie prawidłowej pracy siatki w nawierzchni oraz uniknięcie

przesunięcia lub sfalowania podczas układania na niej mieszanki przez rozścielarkę,

- przy promieniach krzywizny większych od 600 m geosiatki układa się bez specjalnych zabiegów. Na odcinkach, gdzie promienie krzywizny są mniejsze od 600 m, ułożenie geosiatek powinno być dostosowane do przebiegu trasy

przez nacinanie ich i przybicie krawędzi stalowymi kołkami.

Geosiatkę należy rozkładać po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody. Niedopuszczalne jest układanie warstwy geosiatki na pęknięciach o nieustabilizowanych krawędziach. Roboty prowadzi się wyłącznie podczas suchej pogody. Geosiatka nie może być mokra, rozkładana na mokrej powierzchni lub pozostawiona na noc bez przykrycia warstwą asfaltową. Nie dopuszcza się ruchu pojazdów po rozłożonej geosiatce. Wyjątkowo może odbywać się jedynie ruch technologiczny. Wówczas pojazdy powinny poruszać się z małą prędkością, bez gwałtownego przyspieszania, hamowania i skręcania. Warstwę mieszanki mineralno-asfaltowej zaleca się układać natychmiast po ułożeniu geosiatki. Na rozwiniętą geosiatkę należy najechać tyłem od czoła i rozkładać mieszankę zgodnie z zaleceniami technologicznymi odpowiednich SST. W czasie układania warstw nawierzchni rozkładarka i pojazdy muszą poruszać się ostrożnie, bez gwałtownej zmiany prędkości i kierunku. Zabrania się gwałtownego przyspieszania lub hamowania na nie przykrytej siatce. Rozłożoną mieszankę należy zagęścić walcem lub zagęszczarką płytową.

PRZEDMIOT PROJEKTU	NAZWA RYSUNKU		
Przebudowa drogi na dz. nr 6 w Świerczynie, gm. Polanów	Przekroje normalne		
	PROJEKTANT		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	OPRACOWAŁ		
	BRANŻA	SKALA	
NAZWA I ADRES INWESTORA	drogowa	1:25	
Gmina Polanów	DATA	NR RYSUNKU	
Wolności 4, 76-010 Polanów	listopad 2022	3.2	